

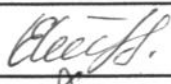
ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.53.

*Информационна система за поддръжка на
железопътни превозни средства
собственост на ДП „НК ЖИ”*

Екземпляр:

Контролиран ☒Копие ☒Оригинал ☐

ИЗГОТВИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ”	инж. Емил Симеонов	
ПРОВЕРИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ”	инж. Неделчо Спасов	
СЪГЛАСУВАЛ:	ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА	инж. Бисер Минчев	
УТВЪРДИЛ:	ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР	инж. Милчо Ламбрев	



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.53. „Информационна система за поддръжка на железопътни превозни средства собственост на ДП „НК ЖИ”			
Дата на издаване: 27.05.2013 г.	Версия 02	Промяна 01/ дата: 15.10.2013	Стр. 2 от 3

Информационната система гарантира, че информацията относно техническото състояние на ПЖПС се предоставя на лицата, които извършват оценки на състоянието им и вземат решения на всички нива за тяхната поддръжка.

1. Докладване:

Всяко техническо лице свързано с експлоатацията на подвижен железопътен състав (ПЖПС) (машинисти на релсова самоходна специализирана машина (РССМ), ревизор вагони и др.), е длъжно при възникване на повреда, свързана с безопасната експлоатация на ПЖПС, да информира незабавно прекия си ръководител, който уведомява служител от съответното регионално поделение определен за работа с информационната система.

2. Обмен на информация:

2.1. получаване и обработка на специфична информация;

2.1.1. В поделенията на ДП „НК ЖИ” се определя служител, който е задължен:

- да извършва регистрация и сваля от отчет ПЖПС, в информационната система;
- да валидира в информационната система всяко пускане в експлоатация на ПЖПС, на който е извършен ремонт, изискващ спирането му от експлоатация;
- да валидира или регистрира в информационната система всяко спиране от експлоатацията на ПЖПС.

2.1.2. Във всяко регионално поделение на ДП „НК ЖИ” се определя служител, който е задължен:

- да приема информация от техническите лица свързани с експлоатацията на ПЖПС;
- да приема информация от техническите лица свързани с ремонта на ПЖПС;
- да въвежда в електронна система постъпилата информация и при нужда да я актуализира;
- да регистрира в информационната система всяко прекратяване или пускане в експлоатация на ПЖПС;
- да запазва с данни информационната система.

3. Контрол и анализ на постъпилата информация:

3.1. Получената информация от експлоатационния персонал за възникнали повреди на ПЖПС, се сравнява от определения служител в регионалното поделение, с информацията получена от ремонтния персонал и при нужда се актуализира.

3.2. Ревизорите безопасност от съответните регионална инспекция „Безопасност на превозите” (РИ „БП”) имат следните задължения:

- следят за това дали се движат ПЖПС, които не са регистрирани в информационната система или за които е валидирана регистрация за спиране от експлоатация;
- следят за това дали са спрени от експлоатация ПЖПС, за които е констатирана неизправност с която съгласно действащата нормативна база е забранено да се експлоатират съответното ПЖПС.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.53. „Информационна система за поддръжка на железопътни превозни средства собственост на ДП „НК ЖИ””			
Дата на издаване: 27.05.2013 г.	Версия 02	Промяна 01/ дата: 15.10.2013	Стр. 3 от 3

- следят за повтаряемост на еднотипни повреди застрашаващи безопасността на превозите и при появата на такива, изготвят доклад до ръководител направление/ инспекция „Безопасност на превозите”.

3.3. главния инспектор по безопасност на превозите от инспекция „Безопасност на превозите” (И „БП”), системно наблюдава постъпилата информация и ежесмесечно изготвя анализ и доклад до ръководител направление/ инспекция „Безопасност на превозите”.

3.4. определените служители от поделенията на ДП „НК ЖИ” проверяват постъпилата информация, наблюдават типа и честотата на възникналите повреди, извършват анализи и предлагат решения на съответните директори, относно възникналите проблеми.

4. Достъп до информацията в информационната система:

4.1. Достъп до пълната информация за конкретно поделение от ДП „НК ЖИ” имат определени служители от съответното поделение и определени служители от И „БП”.

4.2. Достъп до пълната информация свързана с конкретно регионално поделение имат определени служители от съответното регионално поделение и определени служители от РИ „БП”.